



Město Harrachov
Mgr. Tomáš Vašíček, starosta
Harrachov č. p. 150, 512 46 HARRACHOV



č.p. [redacted] Harrachov

Harrachov, 22.02.2023

Věc: Odpověď na otázky ze dne 8.2.2024 a poskytnutí informací dle zákona o svobodném přístupu k informacím č. 106/1999 Sb.

Vážený pane inženýre,

předem tohoto dopisu bych Vám chtěl velmi poděkovat za Vaše dotazy, velmi si vážím Vašeho zájmu.

Odpovědi na dotazy:

- 1) Kontribuce nejsou zveřejněny ani být nemohly, veřejnost byla informována, že bude zpracována metodika včetně kontribucí, která bude představena v horizontu měsíců. Město Harrachov oslovilo externí advokátní kancelář s bohatými zkušenostmi v této oblasti práva, která metodiku zpracovává včetně návrhu kontribucí. Tento návrh bude následně konzultován a poté předložen v zastupitelstvu ke schválení. Až následně budeme moci tento systém aplikovat. Jistě je Vám známo, jakožto významné osobě v oblasti bytovo/nebytové výstavbě, že podle [§ 334a odst. 2 NSZ](#) se **ve věcech týkajících se územního plánování postupuje v přechodném období podle dosavadních právních předpisů**. Pro účely přechodných ustanovení v části dvanácté hlavě II dílu 2 se za den nabytí účinnosti tohoto zákona považuje 1. červenec 2024. Z uvedeného vyplývá, že **v přechodném období, tj. od 1. ledna 2024 do 30. června 2024, se v oblasti územního plánování postupuje podle dosavadních právních předpisů**, tedy podle SZ včetně jeho prováděcích právních předpisů ve znění do 31. prosince 2023 a podle těch ustanovení NSZ, která již nabyla účinnosti 30. července 2021. Tedy i město Harrachov hodlá do všech pravidel a metodik včetně nastavení smluvní dokumentace odrazit veškeré změny, které tento nový právní předpis přináší. Veškeré procesy by měly být nastaveny tak, aby mohly být okamžitě aplikovány po 1.6.2024
- 2) Kontribuce nemohly být požadovány po žádném z investorů, jelikož, viz. odpověď č. 1, nelze po nikom požadovat něco, co ještě nebylo připraveno a odsouhlaseno zastupitelstvem a co ještě neexistuje. Vážený pane inženýre, v případě, že byste četl veřejně dostupné zápisy ze zasedání městského zastupitelstva, tak byste se dozvěděl, že téměř veškeré pořízení změn je hrazeno žadateli, tedy i v tomto případě, včetně nákladů na pořizovatele a zpracovatele, kteří své náklady vyčíslují pro každého investora zvlášť. Po skončení legislativního procesu vyřízení žádosti o změnu územního plánu, bude každému investorovi zasláno vyúčtování k úhradě.
- 3) Otázce č. 3
 - a) Osobní automobily Dacia, traktor Zetor, stroje Carraro jsou využívány městskou údržbou, osobní automobil Škoda Fabia (ve vlastnictví města) je využíván k terénním sociálním službám pro občany města Harrachova a je poskytnut i pro soukromé účely osobě, která provádí terénní sociální službu na základě smlouvy, vůz Škoda Octavia (ve vlastnictví města) je využíván pro účely městské policie, vozy Jeep, **které nejsou ve vlastnictví města Harrachov**, město nehradí kromě nákladů na pohonné hmoty a elektrickou energii žádné náklady, jsou městu Harrachov svěřeny jejich vlastníkem k užívání a to i pro soukromé účely i pro cesty do zahraničí apod.



Město Harrachov
Mgr. Tomáš Vašíček, starosta
Harrachov č. p. 150, 512 46 HARRACHOV



- b) Vážený pane inženýre pro Vaši informaci, od roku 2019 do roku 2022 vedení města Harrachova, tedy pan Ing. Jaroslav Čech, Mgr. Tomáš Vašíček a pan Petr Dostálík užívali během výkonu svých funkcí svá osobní motorová vozidla bez jakéhokoliv nároku na úhradu provozních nákladů, pojištění a dalších nákladů souvisejících s provozem jejich soukromých vozů ve prospěch města Harrachova, a to po celou dobu výkonu jejich funkcí. Nicméně, Červený Jeep slouží pro potřeby zaměstnanců městského úřadu, zejména pro správu bytového fondu a doplňkově pro terénní sociální služby. Pověřené zaměstnankyni, která vůz užívá nejvíce, je svěřen vůz na základě smlouvy a je využíván i pro soukromé účely. Vůz Jeep Compass, je určen pro vedení města Harrachova, zejména pro starostu města Harrachova, kterému je svěřen na základě smlouvy, která odráží podmínky smlouvy uzavřené městem Harrachov s vlastníkem tohoto vozidla, ale užívá jej i místostarosta města. K tomuto uvádím, že starosta města ani místostarosta města není zaměstnancem a ve své funkci je starosta města nepřetržitě. Proto užívá starosta města vozidlo na základě smlouvy. Obě vozidla Jeep jsou způsobilá provozu i plně na elektrickou energii. Nabíjení vozidla Jeep Compass provádím i doma či v rámci veřejných dobíjecích stanic za své soukromé finanční prostředky. Vozidlo na plně elektrický provoz ujelo cca přes 5000 km. V případě čerpání dovolené hradím pohonné hmoty (v případě, že vozidlo není v plně elektrickém provozu) ze svých soukromých finančních prostředků. U všech vozidel probíhá pravidelné měsíční vyúčtování s tím, že náhradu nákladů na elektrickou energii městu nepředkládám.
- c) vzhledem k tomu, že je uzavřena smlouva o užívání vozidla a způsobu vyúčtování není v případě Jeep Compass vedena kniha jízd. U vozidel užívaných zaměstnanci ano.
- d) Řádně

Vážený pane inženýre, děkuji Vám velmi za Vaše dotazy.

Chtěl bych Vám popřát krásné dny a pohodový zbytek zimní sezony.

Děkuji a jsem s pozdravem
Mgr. Tomáš Vašíček, starosta