



3. ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA MĚSTA HARRACHOVA

**se koná dne 09.02.2023 od 17:00 hodin
v Kulturním centru Harrachov**

Program:

Zahájení

- 1) Prodej sněžného pásového vozidla KÄSSBOHRER Pisten Bully
PB 25.160D**

**Účast všech zastupitelů nutná.
Občané a návštěvníci Harrachova jsou srdečně zváni.**

**Mgr. Tomáš Vašíček
starosta města**

3. ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA MĚSTA HARRACHOV

konané dne 09.02.2023

Podklad k bodu č.j.1.: Prodej sněžného pásového vozidla KÄSSBOHRER Pisten Bully PB 25.160 D

předkladatel bodu: Mgr. Tomáš Vašíček, starosta města

bod zpracoval: Mgr. Tomáš Vašíček, starosta města

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Harrachova schvaluje prodej sněžného pásového vozidla KÄSSBOHRER Pisten Bully PB 25.160 D, VIN:WKK81300001014283 za cenu 450.000,- Kč bez DPH a pověřuje starostu města realizací prodeje tohoto vozidla.

Důvodová zpráva:

Zastupitelstvo města Harrachov schválilo na 2. zasedání Zastupitelstva města Harrachova, dne 11.01.2023, záměr prodeje sněžného vozidla KÄSSBOHRER Pisten Bully PB 25.160 D, za minimální kupní cenu 671.000,- Kč vč. DPH. Záměr byl řádně vyvěšen od 12.01.2023 do 28.01.2023. Jediným zájemcem byl pan Hronovský, který nabídl cenu 450.000,-Kč bez DPH. Vzhledem k tomu, že se má město chovat s péčí řádného hospodáře, může v mezích § 38 a § 39 zákona o obcích rozhodnout, že určitý majetek prodá i za cenu nižší, pokud má za to, že to je v jejím zájmu, resp. v zájmu občanů obce. Vozidlo bylo pořízeno v roce 2019 za celkovou částku 594.000,- Kč s DPH, kdy ½ částky byla uhrazena Městem Harrachov a ½ byla uhrazena z dotace Města Rokytnice nad Jizerou. Postupem času by ztrácelo rychle na hodnotě, proto ho navrhuji prodat, po dohodě obou pořizovatelů, tj. Města Harrachova a Města Rokytnice nad Jizerou, za částku, kterou nabídl jediný zájemce. Po uskutečnění prodeje bude provedeno finanční vyrovnaní mezi oběma původními pořizovateli.

Příloha

Návrh řešení úpravy běžeckých tratí z roku 2019
Faktura a výzva k převodu finančních prostředků
Znalecký posudek

Úprava běžeckých tratí Harrachov



Návrh řešení úpravy běžeckých tratí

Určeno pro: Rada města Harrachov, zastupitelstvo obce

Připravil: Daniel Beneš

3. února 2019

SOUHRNNÁ ZPRÁVA

Současný stav

V současnosti je za úpravu běžeckých tratí (ÚBT) v Harrachově odpovědné Sdružení cestovního ruchu Harrachov (SCRH), které si najímá další subjekty na vlastní úpravu. Jedná se především o rolbu PB 100 společnosti SAH a.s., která upravuje většinu tratí, dále skútr sportovního oddílu SKP Harrachov, který upravuje svůj biatlonový areál " Kolečko " a městská 4-kolka Articcat 700i, která v současnosti upravuje tratě na Kamlu, Rybárnu a propojení s Polskem - Misarova cesta a Mýtiny.

Finanční budget na ÚBT je stanoven SCRH ve výši 350.000 Kč + výnos z prodeje sponzorských známek a sponzorských příspěvků. SKP Harrachov a Město Harrachov má z tohoto budgetu na provoz své techniky vyčleněno každý 8.000 Kč. Zbytek pokrývá náklady na úpravu rolbou PB 100.

Cíle

Zkvalitnění ÚBT, navýšení finančního budgetu, vytvoření systému ÚBT nejenom pro potřeby cestovního ruchu, ale i operativní řešení úpravy pro místní sportovní oddíly. Jednání o spolupráci při ÚBT s obcemi Rokytnice nad Jizerou a popř. Benecko.

Řešení

Převod programu ÚBT pod Město Harrachov

Vytvoření akční skupiny provádějící ÚBT

Nákup techniky na ÚBT

Zajištění financování ÚBT formou vícezdrojového budgetu

Spolupráce s okolními obcemi

Nástin projektu

Hlavním bodem projektu je pořízení rolby, jejíž provoz by byl levnější než současný stav pronájmu od SAH a.s. Kdy cena za 1mth činí 2.500 Kč bez DPH / **3.000 Kč včetně DPH.**

- nákup použité rolby Kassbohrer PB 130/160

spotřeba PHM u těchto typů se pohybuje mezi 14-20 litry/mth
servisní náklady nejsou tak vysoké jako u nových typů
náklady na provoz za 1 mth včetně personálních a případných
servisních nákladů **1.500 Kč včetně DPH**

- prodej sponzorských známek
- systém DMS, včetně možnosti platby QR kódy
- dotace LK, MMR a SMOK
- sponzorské dary individuální



ROZPOČET

Finanční náklady na rozjezd tohoto projektu spočívají především v nákupu rolby PB 130/160, popř. náklady na zaškolení obsluhy a parkování rolby.

Dalšími náklady je tisk sponzorských známek, výroba informačních tabulek pro možnost zasílání DMS a jejich následné umístění na vybraných místech běžeckých tratí.

Uvedené ceny jsou orientační.

Popis	Množství	Cena/ks	Cena
Kassbohrer PB 130/160	1	Kč 600 000	Kč 600 000
Školení obsluhy	4	Kč 5 000	Kč 20 000
Tisk sponzorských známek	0		Kč 6 000
Výroba informačních panelů DMS	80	Kč 125	Kč 10 000
Celkem		0 Kč	Kč 636 000

FINANCOVÁNÍ ÚBT

- orientační případný budget na ÚBT

Zdroj	Celková výše	CELKEM
Rozpočet města	300000,00 Kč	
Příspěvek SMO	60000,00 Kč	
Sponzorské známky	50000,00 Kč	510000,00 Kč
DMS	30000,00 Kč	
Dotace LK, MMR	50000,00 Kč	
Individuální příspěvky	20000,00 Kč	příspěvek SCRH, individuální příspěvky

Právní subjektivity - možnosti

- založení zapsaného spolku (z.s)
- vznik příspěvkové organizace Města (p.o.)
- provádění ÚBT pod střediskem údržby

Dárcovské DMS

- pouze pro formy neziskových organizací (nutnost doložit výroční a finanční zprávu za 1 rok zpětně)
- umístění informačních panelů na turisticky exponovaných místech, včetně umístění panelů podél běžeckých tratí
- doplnění platební informace o QR kód
- náklady na provoz systému DMS : možnosti plateb v hodnotě 30 Kč / 60 Kč / 90 Kč
náklad z každé DMS činí 1 Kč (od r. 2017)
- transparentní účet

Sponzorské známky

- navýšení prodejních míst, včetně možnosti prodeje i v okolních obcích (infocentra, recepce hotelů, ... atd.)
- hodnoty zredukovat na 3-4 (100 Kč / 300 Kč / 500 Kč / 1000 Kč)
- zohlednit velikost, popř. grafickou podobu hodnotě sponzorské známky

Dotace

- příspěvek na Magistrálu od SMOK
 - individuální dotace / příspěvek Liberecký kraj
 - individuální dotace / příspěvek z MMR (Národní program podpory cestovního ruchu)
-

801 87

Faktúra č.: 2019016		Dodávateľ:	
Dátum vystavenia: 02.07.2019 Dátum dodania tovaru: 02.07.2019 Dátum splatnosti: 10.07.2019		MILAN HANČAK – MRIP Chotča 150 090 21 Chotča Slovensko	
Spôsob platby: PP Banka dodávateľa: VUB Stropkov Číslo účtu: 1727406858/0200 IBAN: SK88 0200 0000 0017 2740 6858 BIC SUBASKBX		Tel: 00 421 907 952 406 IČO: 37 772 465 IČ DPH: SK 1046271765 Odberať:	
Objednávka číslo: 0162019 Dodávací list číslo:		Mesto Harrachov Harrachov 150 521 46 Harrachov Česka republika IČO : 00 275 697 IČ DPH : CZ 00275697	
P.č.	Názov a druh tovaru	Množ.	Eur spolu
Jedn.	Cena za jedn.		
Fakturujeme Vám za predaj Ratraku (Rolby) SPV Kassbohrer Pisten Bully PB 25 160 D , win: WKK81300001014283, rok- 1995 s prislúšenstvom v sume – 495 000,- Kč bez DPH , Kurz : 1,- eur / 25,478 Kč			594 000,- Kč (23 314,23 eur)
Cena bez DPH : 495 000,- Kč (19 428,52 eur) DPH 20% : 99 000,- Kč (3 885,71 eur)			
Cena s DPH : 594 000,- Kč (23 314,23 eur)			
Slovom: Päťsto devädesiat štyrí tisíc ,-Kč			
Pečiatka 090 21 Chotča 150 FA vystavil : MILAN HANČAK Podpis: IČO: 37 772 465		Faktúrovaná suma 594 000,- Kč Cena bez DPH 495 000,- Kč DPH 20% 99 000,- Kč	

Výzva k převodu finančních prostředků

Žadatel:

Město Harrachov

se sídlem Harrachov 150, 512 46 Harrachov

IČ: 00275697

Zastoupené paní Evou Zbrojovou, starostkou města

číslo bankovního účtu: 19-1263085389/0800

(dále jen „příjemce“)

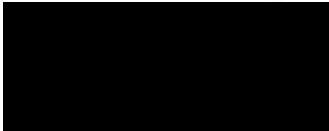
Ve smyslu článku V., odstavce 3. veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu města Rokytnice nad Jizerou, žádáme poskytovatele dotace o převod finančních prostředků ve výši 297.750,- Kč na účet č. 19-1263085389/0800. Jedná se o 50% celkových nákladů souvisejících s nákupem stroje Pisten Bully 160D včetně příslušenství.

Soupis celkových nákladů:

1. Úhrada kupní ceny – 594.000,- Kč
2. Úhrada bankovního poplatku – zahraniční platba -1.500,- Kč

Náklady celkem: 595.500,- Kč

50% nákladů: 297.750,- Kč


Eva Zbrojová
starostka města

 **MĚSTO** 
512 46 HARRACHOV

V Harrachově, dne 15. 7. 2019

Přílohy:

1. Kopie kupní smlouvy o koupi stroje Pisten Bully 160D
2. Kopie faktur na úhradu nákladů spojených s nákupem stroje Pisten Bully 160D a výpisy z bankovního účtu příjemce dokládající úhradu faktur.

ZNALECKÝ POSUDEK

ČÍSLO POLOŽKY:

0220/2022

ZNALEC:

Josef Sladký

Nábř. Kpt. Jaroše 50

506 01 Jičín

IČO: 60924233

OBOR/ODVĚTVÍ/SPECIALIZACE:

Ekonomika / Ceny a odhady motorových vozidel

ZADAVATEL:

Městský úřad Harrachov

Mgr. Tomáš Vašíček

Harrachov 150

512 46 Harrachov

PŘEDMĚT:

Stanovení ceny sněžného pásového vozidla
KASSBOHRER Pisten Bully PB 25 160 D , VIN:
WKK81300001014283.

ČÍSLO VYHOTOVENÍ:

1/3

POČET PŘEDANÝCH VYHOTOVENÍ:

2

DATUM:

15.12.2022

POČET STRAN:

12

SEZNAM PŘÍLOH:

- fotodokumentace vozidla pořízená při prohlídce

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky, doporučené Znaleckým standardem č. I/2005.

1.1 Žadatel o znalecký posudek

MĚSTSKÝ ÚŘAD HARRACHOV
Harrachov 150
512 46 Harrachov
IČO: 00275697

Jednající : Mgr. Tomáš Vašíček

Posudek vyžádán telefonicky dne 6.12.2022 Mgr. Tomášem Vašíčkem.

Požadovaný termín vypracování posudku 15.12.2022.

1.2 Účel vyžádání posudku

Prodej vozidla.

1.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

8.12.2022 – datum prohlídky vozidla

1.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

- prohlídka vozidla
- faktury za opravy vozidla od roku 2020

2. NÁLEZ

2.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	KASSBOHRER Pisten Bully 25.160 D		
Druh vozidla:	sněžné pásové vozidlo		
Technický průkaz série, číslo:	není		
VIN/rok výroby:	WKK81300001014283 / Rok výroby ani datum uvedení do provozu nezjištěno, dle provedení vozidla uvažují 1.1.1996.		
Druh karoserie:	plošinová		
Výrobní číslo motoru:	neuvedeno		
Obsah, druh, výkon motoru:	4.164 cm ³ , vznětový čtyřdobý, šestiválcový, přeplňovaný, 117 kW při 3.200 ot./min. typ dle označení výrobce VM HR 694 HAT		
Další technické údaje:	max. kroutící moment	355 Nm	při 1.950 ot./min.
	průměrná spotřeba paliva	9 l /	hod.
	objem palivové nádrže	130 l	
Převodovka:	plynulá změna rychlosti 0 – 18 km/h		
Vlastní hmotnost s pásy:	2.800kg		
Maximální celková hmotnost včetně přídatných zařízení:	3.600 kg		
Užitková nosnost nákladní plošiny bez přídatných zařízení:	800 kg		
Brzdy:	pomocí hydrostatického pohonu a 2 lamelové brzdy		
Elektrické zařízení:	- napětí	24 V	
	- alternátor	28 V / 55 A	
	- akumulátory	2 x 12 V / 88 Ah	
	- výkon při studeném startu	395 A	
Rozměry:	- celková délka	3.810 mm	
	- celková délka včetně přídatných zařízení	6.950 mm	
	- šířka bez pásů	1.950mm	
	- šířka s hliníkovými pásy	2.470 mm	
	- šířka s frézou a finišery	3.100 mm	
	- výška s odklopenou kabinou	2.750 mm	
	- výška celkem	2.450 mm	
	- světlá výška	320 mm	

- nákladní plošina

2.100 x 1.950 mm

Přídavná zařízení: vpředu víceúčelová radlice
vzadu fréza se zařízením na vytváření běžeckých stop

Počet míst k sezení: 2

Počet náprav – z toho poháněných: 5 – 1
Pryžové pásy + hliníkové záběrové lišty

Registrační značka vozidla: není přidělena

Rok výroby ani datum uvedení do provozu nezjištěno, dle provedení vozidla uvažuji 1.1.1996.

Držitel vozidla: Městský úřad Harrachov, Harrachov 150, 512 46

Počet předchozích držitelů: nezjištěno

Stav počítáče motohodin: 4.982

Stav počítáče motohodin dle sdělení držitele: 4.982

2.2 Údaje o opravách:

Dle sdělení zadavatele na vozidle prováděna běžná údržba a nezbytné opravy po celou dobu držení vozidla (cca 4 roky). Vážněji havarováno dle sdělení zadavatele za dobu provozu nebylo. K vozidlu nedoloženy záznamy o pravidelných servisních prohlídkách dle předpisu výrobce. Vzhledem k těmto skutečnostem vozidlo posuzuji dle stavu v době prohlídky.

K vozidlu doloženy následující faktury za opravy z období únor 2020 až listopad 2022 (ceny bez DPH):

1. č. 320, oprava radlice a čepu, 26.2.2020 4.500,- Kč
2. č. 2020028, výměna hadice poj. kola, nastrojení radlice a frézy a kontr. olej. náplní 31.3.2020 9.532,- Kč
3. č. 920, oprava rámu frézy a válce frézy, 21.4.2020 19.600,- Kč
4. č. 2020097, oprava podvozku, napínání pásů, kontrola tlaku hydrauliky, seřízení motoru, oprava el. instalace, svářečské práce, výměna akumulátorů, výměna hnacího kola, pojezdového kola včetně ložisek a výměna náboje válce frézy vč. ložisek, 16.11.2020 117.449,- Kč
5. č. 2020123, výměna 2 ks hadic, vodítka pásu a 2 ks finišeru frézy, 21.12.2020 31.228,- Kč
6. č. 321, oprava čepů a pouzder frézy, 2.1.2021 6.900,- Kč
7. č. 2021022, oprava elektroniky pojezdu, snímače otáček motoru, oprava startéru, 31.3.2021 30.713,- Kč
8. č. 2021072, výměna lamely spojky, přetěsnění rozděl.převodovky, výměna silentbloku korby, výměna motorového a hydraulického oleje, oprava startéru a el. instalace, výměna 1 ks hnacího kola, 30.9.2021 65.785,- Kč

9. č. 7221, oprava uložení a čepu sněž. rolby (má být pravděpodobně frézy), 21.12. 2021 4.512,- Kč
10. č. 2021117, výměna hydraulického válce a hydraul. hadice, 31.12.2021 3.290,- Kč
11. č. 2022138, výměna serva (použité), oprava pásu, výměna čerpadla pojezdu (repas) a frézy (nové), hydromotoru frézy (repas), 2 ks hydromotorů pojezdu (repas), vyčištění hydraulického systému a palivové nádrže, výměna ložisek rozdělovací převodovky, výměna motorového oleje a nemrznoucí kapaliny, 28.11.2022 427.994,- Kč

Dle údajů výrobce odpovídá výbava vozidla pro daný typ a model v daném období výroby. Rádio PHILIPS 415 s 2 ks reproduktory Blaupunkt, maják, 6 ks přídatných světlometů a digitální počítadlo délky trati zahrnuto v nové ceně vozidla.

2.3 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla a frézy zjištěn prohlídkou dne: 8.12.2022 8:15 - 9:30 hod.

Za účasti: Pana Františka Jindříška

Místo prohlídky:

Jilemnice, Do Žlábků 284, 514 01, venkovní plocha servisu Jindříšek

Zkušební jízda neprovedena, provedena statická zkouška funkčnosti stroje. Vozidlo odstaveno s demontovanými pásy.

Technický stav pásů a stopovacího zařízení zjištěn prohlídkou dne: 10.12.2022 15:00 - 15:25 hod.

Za účasti: Pana Jaroslava Štásky

Místo prohlídky:

Harrachov, garáž technického areálu Městského úřadu Harrachov

2.4 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

MOTOR S PŘÍSLUŠENSTVÍM:

MOTOR: Start plynulý, hlučnost nezvýšená, chod ve volnoběhu pravidelný, ve zvýšených otáčkách pravidelný. Kouřivost nezvýšená. Mírný únik oleje kolem některého z těsnění motoru. Chladicí a palivová soustava bez známek netěsností. Elektrické příslušenství kompletní, funkční. Výfuk funkční, hlubší povrchová koroze a drobné deformace pláště tlumiče. Hydraulická čerpadla pohonu hydromotorů bez větších známek úniku hydraulické kapaliny a bez známek mechanického poškození. Dle sdělení zadavatele plně funkční, pravidelně udržovaná a opravovaná.

Stav skupiny: Odpovídá době provozu a počtu motohodin.

PŘEVODOVKA:

Rozdělovací převodovka pohonu kol bez známek úniku oleje a mechanického poškození, dle sdělení zadavatele plně funkční, pravidelně opravovaná a udržovaná (viz. údaje o opravách výše).

Stav skupiny: Odpovídá době provozu a počtu motohodin.

ŘÍZENÍ:

Mechanismy a hydraulická vedení skupiny řízení bez zjevného mechanického poškození a bez větších známek netěsností.

Stav skupiny: Odpovídá době provozu a počtu motohodin.

NÁPRAVY A HYDROMOTORY:

Hydromotory pohonu kol bez větších známek netěsností, bez mechanických poškození, pouze místy odřená barva na skříních. Skříně pohonu kol rovněž bez větších poškození. Dle sdělení zadavatele na všech těchto konstrukčních celcích prováděny pravidelné opravy a údržba k zajištění plné funkčnosti. Hydromotory vyměněny v listopadu 2022 za repasované (viz. údaje o opravách výše). Kola pohonu zadních kol (rozety) běžně opotřebený, jedná se o pravidelně vyměňovaný díl. Tělesa ostatních 4 ks náprav bez mechanického poškození, pouze místy odřená barva a povrchová koroze. Zkrutné tyče odpružení náprav bez mechanického poškození a deformací. Disky kol s pneumatikami bez větších poškození. Průběžně během provozu dle potřeby měněny. Některé pneumatiky zpuchřelé, potrhane, ale funkční. Pryžové pásnice pásů opotřebený, bez patrných větších trhlin. Příčky pásů z hliníkové slitiny – zvýšené opotřebení břitů a drobné deformace. Ocelové unašeče břitů - povrchová koroze, opotřebení.

Stav skupiny: + 10 %

KABINA, RÁM A NÁSTAVBA:

Lak – červená barva, stav laku - lesklý. Dle sdělení zadavatele vážněji nehavarováno. Na všech dílech kabiny drobná poškození vlivem provozu a místy drobná povrchová koroze. Levé dveře ve spodní části deformovány na ploše cca 4 dm². Zasklení kabiny bez poškození. Stěrače, zpětná zrcátka a osvětlení kabiny kompletní, funkční. Pravé zpětné zrcátko neoriginální. Interiér kabiny čistý. Plastové výplně, přístrojová deska a potahové materiály sedadel s drobnými poškozeními provozem, opotřebení odpovídá době provozu. Ovladače kompletní, funkční, věnec půlkruhového volantu nese známky zvýšeného opotřebení. Topení kompletní, funkční.

Rám vozidla bez zjevných větších deformací a mechanických poškození, místy drobná poškození provozem a povrchová koroze. Rám korby v obdobném stavu jako rám vozidla, bez zjevných větších deformací, drobná poškození provozem většího rozsahu – více oděrek barvy a povrchové koroze. Zábradlí a nášlapné plechy (nerez. ocel) také s pouze drobnými deformacemi a oděrkami vlivem provozu. Plastový kryt motoru funkční, drobná poškození povrchu. Osvětlení zadní části vozidla kompletní, funkční.

Stav skupiny: Odpovídá době provozu a počtu motohodin.

PRACOVNÍ HYDRAULIKA A NÁŘADÍ:

Přední radlice, typ AWB 2,7 160 kompletní, funkční. Na předních pracovních i zadních plochách velké množství drobných deformací a poškození nátěru provozem. V místech s odřenou barvou povrchová koroze. Pracovní plocha střední části radlice téměř bez nátěru – sedřená a místy povrchová koroze, větší deformace na více místech, ale plně funkční. Boční části v obdobném stavu. Vrchní mřížky všech tří částí radlice na mnoha místech prohnuté a deformované s povrchovou korozí. Nosný rám přední radlice bez viditelných větších deformací, místy odřený nátěr a povrchová koroze. Hydraulické válce a pístnice ovládání radlice bez deformací a větších mechanických poškození, pouze drobná poškození provozem. Tlakové hadice nepoškozeny. Stav odpovídá pravidelným výměnám dle potřeby v průběhu provozu.

Zadní fréza, typ SFL 2,4 160 kompletní, funkční bez patrných deformací a větších mechanických poškození. Válec frézy – opotřebení, povrchová koroze a deformace cca 20 % zubů. Na rámu a plechových krytech pouze drobná poškození provozem. Přítlačné a vodící plastové lišty funkční, bez patrných prasklin, opotřebené, odřené – stav odpovídá průběžným výměnám dle stupně poškození. 2 ks stopovače zn. BACHLER funkční, bez větších poškození, opotřebení pracovních ploch, povrchová koroze nožů, rámu i ramen. Přední plastové clony funkční, drobná poškození. Hydraulické válce a pístnice ovládání radlice bez deformací a větších mech. poškození, pouze drobná poškození provozem. Tlakové hadice nepoškozeny, bez větších netěsností. Hydromotor frézy vyměněn za repasovaný v listopadu 2022 (viz. údaje o opravách výše, pravděpodobným důvodem výměny bylo poškození hydromotoru při ucpání frézy). Stav skupiny odpovídá pravidelným výměnám dle potřeby v průběhu provozu.

Stav skupiny: + 10 %

3. POSUDEK

2.1. Stanovení technické hodnoty vozidla:

2.1.1. Výpočet základní amortizace:

Doba provozu DP = 27 roků 0 měsíců ZAD = ZA = 90 %

2.1.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Skupina	THSN	ZA	STAV	THS	PDS	PTHS
Motor s příslušenstvím	100	90,00	0	10,00	20	2,000
Převodovka	100	90,00	0	10,00	20	2,000
Řízení	100	90,00	0	10,00	5	0,500
Nápravy a hydromotory	100	90,00	+ 10	11,00	20	2,200
Kabina, rám a nástavba	100	90,00	0	10,00	15	1,500
Pracovní hydraulika a nářadí	100	90,00	+ 10	11,00	20	2,200

THVR = součet PTHS = 10,400

Technický stav hodnocen – určena technická hodnota THVR = 20 % dle skutečného stavu zjištěného prohlídkou – bez ohledu na vypočtenou výši základní amortizace.

2.1.2. Výchozí cena vozidla:

Výše výchozí ceny vozidla CN = 4.200.000,- Kč bez DPH

Pramen: Dle cen nových vozidel na trhu v České republice. Nová cena vozidla zjištěna ve fy. TopKarMoto s.r.o., Sídliště 22, Dlouhoňovice, která je prodejcem a servisem strojů zn. Kassbohrer Pisten Bully. V současné době je prodáván typ. Pisten Bully 100 EU5, který je výrazně modernizovaným nástupcem oceňovaného vozidla. Jedná se o stroj na vyšší technické úrovni s motorem vyššího výkonu a lepšími elektronickými systémy. Jeho cena je ve srovnatelném provedení jako oceňované vozidlo 5.600.000,- Kč bez DPH. Provedeno parametrické porovnání strojů s ohledem na velkou rozdílnost parametrů a celkového provedení a stanoven koeficient parametrického porovnání 0,75.

Jako výchozí novou cenu pro výpočet obecné ceny oceňovaného vozidla stanovuji částku 4.200.000,- Kč bez DPH. Dále pro výpočet použiji zaokrouhlenou výchozí cenu včetně DPH: 5.080.000,- Kč.

2.1.3. Výpočet časové ceny vozidla:

Výchozí cena	CN	Kč	5.080.000,-
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	5.080.000,-
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR (%)		20,000
THVR * CR			1.016.000,-
ČASOVÁ CENA VOZIDLA			1.016.000,- Kč

2.1.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla:

Koeficient prodejnosti vozidla $K_p = 0,66$

Dle cen daného typu vozidla na trhu ojetých vozidel v ČR. Na koeficient prodejnosti má vliv: stav vozidla, prodejnost daného typu, oblíbenost typu, způsob předchozího a současného užívání. Trh s ojetými vozidly této kategorie je v ČR malý. Koeficient prodejnosti stanoven dle dosažených prodejních cen při prodeji vozidel této kategorie nejen v ČR, ale i v rámci Evropy. Prodejní ceny dále konzultovány ve fy. TopKarMoto s.r.o., Sídliště 22, Dlouhoňovice, protože tato firma se rovněž zabývá výkupem a prodejem ojetých vozidel konkrétní značky. Dále zjištěny při několika dalších prodeji přes inzerci jak na trhu v ČR, tak i v rámci Evropy.

OBVYKLÁ CENA VOZIDLA VČETNĚ DPH: $COB = CČV * Kp =$
 $= 1.016.000,- Kč * 0,66 = 671.000,- Kč$

slovy:--šestsetsedmdesátjedentisíckorunčeských--



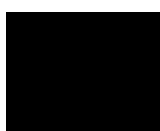
Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 24.10.1997, Č.j.: Spr. 2084/97 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel a strojů a základní obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel a strojů.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 0220/2022 znaleckého deníku.

Prohlašuji, že jsem si jako znalec vědom následků podání vědomě nepravdivého a hrubě zkresleného znaleckého posudku v souladu s § 127a občanského soudního řádu.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené faktury.



JOSEF SLADKÝ
znalec z oboru ekonomika-ocenoření
motorových vozidel a strojů
znalec z oboru strojírenství
nábr. Kpt. Jaroše 50, 506 01 Jičín
tel. 723 086 802, IČO 409 24 233, DIČ CZ6992103409

Datum vyhotovení: 15.12.2022

Vypracoval: Josef Sladký
Nábř. Kpt. Jaroše 50
506 01 Jičín
Tel.: 723 086 802

