

V Harrachově, 28. listopadu 2024

Sjezdové lyžování v Harrachově slaví 70 let. Sportovní areál Harrachov k příležitosti 70. výročí postavení prvního vleků v Ryžovišti pořádá malou vzpomínkovou výstavu. Výročí oslaví také novým systémem zasněžování schopným **výroby sněhu při teplotách do 15 stupňů Celsia.** Výstava bude k vidění na skiopemningu 14. prosince, dále pak celou sezonu bude jako putovní ve vestibulech větších harrachovských hotelů. K výročí vzniknul také krátký vzpomínkový film, který je k vidění na YouTube kanálu Harr TV.

Počátky sjezdového lyžování na území soudobého Sportovního Areálu Harrachov se datují k roku 1954, kdy v Ryžovišti fungoval první háčkový vlek. Vleků byly velice jednoduché, svahy se upravovaly bez použití techniky. První dochovaná zmínka o lyžařském vleků na loukách v harrachovském Ryžovišti je z roku 1954. O harrachovském vleků se píše v záznamu z národního podniku Turista z Liptovského Mikuláše, který dokazuje, že v roce 1954 na loukách v Harrachově- Ryžovišti již stál lehký háčkový vlek (nehovoří se o tom, kdy byl postaven). Dosloužil někdy na přelomu šedesátých a sedmdesátých let.

V roce 1958 byl postaven první vlek podobného typu z Ryžoviště **až na vrchol Čertovy hory** a současně byla otevřena i černá sjezdovka, což přineslo i první zásahy do lesa na Čertově hoře. Tento vlek byl v roce 1962 nahrazen prvním těžkým lyžařským vlekem Transporta VL-1000, tzv. "kotva" - podle dvoumístných unašečů ve tvaru kotvy, který svezl své první lyžaře 1. 1. 1963. Jednalo se vlek původně určený do lokality Zrcadlovky nad Janskými Lázněmi, kde však k jeho realizaci nikdy nedošlo a vlek zde byl uskladněn v kůlně. V roce 1962 byl převezen do Harrachova, kde musel být nejprve důkladně repasován, protože většina komponentů byla ze špatného uskladnění rezavá. Poté, co v Ryžovišti vznikly nové sjezdovky - 1971 Červená, 1974 rozšíření turistické sjezdovky - Modrá, již vlek kapacitně nestačil a byl nahrazen v roce 1977 novým vlekem Transporta VL 1000-2, což byl inovovaný a kapacitnější typ, s podpěrami na betonových patkách. Dále došlo v roce 1979 k vybudování zcela nového rychlého odpojitelného vleků Tatrápoma H-130, jehož trasa byla souběžná s vlekem Transporta. Tato dvojice vleků sloužila lyžařům v Ryžovišti až do roku 1997, kdy byla nahrazena zcela novou lanovou dráhou.

V 70. letech vznikaly po Harrachově a v jeho okolí rovněž další lyžařské vleků mimo Čertovu horu. Lanové dráhy začaly nahrazovat původní vleků v 80. letech 20. století. V Harrachově se první lyžaři svezli na vrchol Čertovy hory **na sedačkové lanovce v roce 1983.** Tato lanová dráha byla původně projektována pouze jako obslužná lanovka pro areál velkých skokanských můstků. Teprve při projednávání bylo rozhodnuto o jejím prodloužení směrem do města a na druhou stranu až na vrchol Čertovy hory. Proto také měla zpočátku dvě mezistanice u nájezdu a dojezdu mamutího skokanského



můstku., To platilo až do roku 2001, kdy vznikla jednosedačka pouze pro můstky a rok poté byla původní lanovka nahrazena zcela novou čtyřsedačkovou lanovkou, již bez mezistanic. Současná čtyřsedačka na Čertovu horu vozí lyžaře od roku 2002. V roce 1997 nahradila lanová dráha také vleky v Ryžovišti.

Technické zasněžování sjezdových tratí na profesionální úrovni začalo v 90. letech 20. století a **Harrachov byl mezi prvními**. První amatérské pokusy probíhaly již v 80. letech 20. století a jsou spjaty s pokusy zasněžít skokanské můstky děly Sufag a Vario s použitím šroubového kompresoru, který ale neměl dostatečný výkon a na výrobu sněhu nestačil.

Již od roku 1994 používal Sportovní areál Harrachov tehdy novinku - čerpací stanici s rozvody tlakového vzduchu a vody na zasněžování celé délky sjezdovky na Čertovu horu. **V roce 2024 nakoupil areál v reakci na měnící se klimatické podmínky speciální techniku na výrobu sněhu i při plusových teplotách, čímž může garantovat sezonu v délce minimálně 4 měsíců.**

