

Liberecký

13 °C | 7 °C



Počasí v kraji více informací →
pocasi.idnes.cz

liberec.idnes.cz

DNES Liberec, Jablonec nad Nisou, Česká Lípa, Turnov, Semily

Místo celnice hotel? Harrachov chystá aukci

Bývalá celnice na přechodu Harrachov - Jakuszyce půjde do mezinárodní aukce. Podle města je to místo vhodné pro hotel, parkoviště či další služby.

Jana Pavličková
redaktorka
MF DNES



HARRACHOV Kontrolovaly se tam cestovní doklady, dělaly prohlídky vozidel. Stála přítomnost celníků na hraničním přechodu Harrachov - Jakuszyce už je ale minulostí. Éru postávají ve frontách, než bude povolen vjezd do sousední země, teď připomíná už jen zchátralá celnice. Nahradit by ji mohl hotel s parkovištěm nebo další služby.

Aspoň tak si to plánuje radnice v Harrachově. Ta teď připravuje mezinárodní elektronickou aukci, ve které chce budovy bývalé celnice i s pozemky prodat. „Z těch objektů nic nemáme. Sice nám patří od roku 2008, kdy jsme vstoupili do Shengenu, ale je to všechno prázdné, v havarijním stavu. Ještě nedávno tu byla herna, kasino, ze kterého plynuly do městského rozpočtu nemalé peníze, to ale skončilo. Zmizel i free-shop. Minulé vedení města se opakovaně snažilo budovy bývalé celnice vrátit státu. Ten to ale odmítal, protože bychom mu vrátili něco, co bylo ve výrazně horším stavu, než když to na nás bezúplatně převědli,“ přibližuje místostarosta Harrachova Tomáš Vašíček.

Celnice navíc stála na pozemcích, které nepatřily městu. Jakékoliv využití tak bylo značně problematické. Na konci loňského roku proto Harrachov pozemky od státu koupil za 11,5 milionu korun. „Díky



Minulost Bývalou celnici na hraničním přechodu Harrachov - Jakuszyce by mohl nahradit třeba hotel s parkovištěm. Foto: Ota Bartovský, MAFRA

tomu jsme se stali vlastníky všeho a můžeme teď celnici nabídnout v mezinárodní aukci. Čekáme hlavně nabídky z Polska. Víme, že tam je několik případných zájemců o tuto lokalitu, která teď nabývá na atraktivitu. Ale aukce se samozřejmě může zúčastnit kdokoliv i z jiných států,“ řekl starosta Harrachova Jaroslav Čech.

Důvod zájmu z druhé strany hranice je přitom zřejmý. Zatímco z pohledu Harrachova je celnice ukrytá v lese tři kilometry od města, z pohledu Polska je to jen minuta autem od areálu běžeckého lyžování v Jakuszycích. Středisko s více než 100 kilometry tratí se teď mění k nepoznání v luxusní sportovní

rekreační areál. S jeho otevřením se počítá letos. Hlavním tahákem bude špičkový biatlonový stadion, podle polských médií nejlepší v celé Evropě. „Naším cílem je, aby Jakuszyce hostily ty nejdůležitější lyžařské a biatlonové závody na světě. Čekají na to sportovci, sportovní fanoušci i sportovní organizace, které se o založení tohoto střediska v Polsku už roky zasazují,“ uvedl maršálek Dolního Slezska Cezary Przybylski.

Využití areálu ale má být celoroční a nejen pro vrcholové sportovce. Ambiciózní projekt v přepočtu za jednu miliardu korun není jen o biatlonovém stadionu se střelnicí a zázemím pro závodníky. Budou tam i

inline dráhy, bazén, tělocvična, hala na míčové hry, fotbalové a volejbalové hřiště, atletická a sáňkařská dráha, různé obtížné cyklostezky. A také hotel, wellness, restaurace nebo konferenční sály.

„Jakuszyce jsou obrovskou příležitostí i pro nás. Místo bývalé celnice by mohl vyrůst také hotel, jako zázemí pro nově vznikající obří sportovní areál. Vhodné by bylo i parkoviště, protože nápor lidí v Jakuszycích po otevření centra bude velký a parkovací místa tam nebudou stačit,“ poukazuje Vašíček. Harrachov má proto se sousedícím areálem propojit i turistická cesta pro pěší, cyklisty a v zimě pro běžkaře. Teď zatím do Jakuszyce vede jen meziná-

rodní silnice, která je pro turisty nevhodná.

Elektronická aukce na prodej celnice proběhne v dubnu, nejnižší podání je stanovené na 58 milionů korun. „Kdyby se nám výsledná cena nelíbila, byla příliš nízká, můžeme aukci opakovat,“ dodal Vašíček. Peníze z aukce chce Harrachov investovat do toho, čím se ve světě proslavil - do skokanského areálu. „Je to jediná šance pro Harrachov, jak skokanský areál zase obnovit,“ myslí si starosta Čech. Výnos z aukce by tak měl být vstupním kapitálem Harrachova do plánovaného Národního olympijského centra pro zimní sporty, ve které se má skokanský areál v budoucnu proměnit.



Biatlon v novém Takhle vypadá zázemí v Jakuszycích aktuálně (vlevo), vedle jsou vizuální snímky konečné podoby biatlonového areálu. Foto: Ota Bartovský, MAFRA, vizualizace: ETC Architekci

Složité spor o českolipskou silnici je u konce

ČESKÁ LÍPA Dlouholetý spor o českolipskou silnici za prodejnu JYSK má šťastný konec. Město ji koupí od soukromého investora a brzy zase cestu na Špičáku, kterou řidiči využívali jako zkratku na Nový Bor, zpřístupní.

Po mnohaletých jednáních s firmou JTH se městu podařilo silnici za obchodním centrem JYSK odkoupit. Získá také silnici za Albertem a OBI, která na ni přímo navazuje. Cesty vedou rovnoběžně s vytiže-

nou silnicí první třídy v Borské ulici. „Obě komunikace včetně inženýrských sítí získá Česká Lípa za 4,6 milionu korun. Tuto cenu určil znalecký posudek a pro město je přijatelná,“ řekl místostarosta České Lípy Martin Brož.

Původní nabídka firmy JTH přesahovala 20 milionů korun, což byla podle starostky Jitky Volfové neúměrná cena. I proto si nechali zpracovat znalecký posudek.

Nejdříve město rozhodne, v ja-

kém režimu silnice zprovozní, pak je čeká kolaudace. Cesta za Albertem není v dobrém technickém stavu, takže se bude muset opravit, stejně tak chodník podél uzavřené silnice u centra JYSK. Místostarosta Jaroslav Turnhöfer připomněl, že je potřeba zvážit nejen zájmy řidičů, ale i lidí, kteří žijí v nedaleké Sluneční ulici. Je proto možné, že se sem vrátí jen jednosměrný provoz.

„Jsem ráda, že se podařilo s firmou dohodnout. Můžeme tak po

velmi složitých jednáních ukončit tento komplikovaný dlouholetý spor a sjednotit vlastnictví našich pozemků a staveb komunikací,“ dodala starostka. Zároveň ujistila obyvatele Sluneční ulice, že město udělá vše pro to, aby po znovuotevření silnice nedocházelo k překračování hlukových limitů jako v minulosti.

Před téměř dvanácti lety uzavřela Česká Lípa nájemní smlouvu s firmou JTH na část pozemku za prodejnu JYSK na Špičáku. V roce

2011 zde firma postavila asi dvousetmetrovou silnici, která sloužila k obsluze obchodního centra.

V roce 2019 město firmě vypovědělo smlouvu na pozemek, kde se uzavřená silnice nachází. Nebyla zkolaudovaná a auta po ní směla jezdit jen na základě povolení k předčasnému užívání. To však vypršelo koncem roku 2019, od té doby se silnice ani chodník nesměly využívat. To se má zanedlouho ale změnit. (lav)

Liberec

Lidové sady ruší program

Kulturní centrum Lidové sady Liberec zrušilo veškerý program. Uvedlo to na svých webových stránkách. Prostory totiž poskytne jako útočiště uprchlíkům z Ukrajiny, dočasný azyl zde může najít až sto běženců. Experimentální studio ale bude dál pokračovat, dokud situace dovolí. Informace o přesunutých nebo zrušených akcích budou Lidové sady postupně zveřejňovat. Stejně tak i informace, kdy a jak mohou lidé vrátet vstupenky. (gab)

Nový Bor

Město dnes večer potemní

Nový Bor se dnes od 20.30 do 21.30 ponoří do tmy. Město se tak symbolickým zhasnutím světel připojí k celosvětové akci Hodina Země, kterou vyhláší Světový fond na ochranu přírody od roku 2007. Vlna tmy začne na Fidži a postupně proběhne celou planetou. Loni se přidalo 145 českých obcí a 110 organizací. „Akci mohou podpořit i jednotlivci, kterým není lhostejná ochrana životního prostředí a klimatu. Doma mohou prožít hodinu při svíčkách, nebo si stanovit osobní klimatický závazek,“ říká Jitka Klásková z odboru životního prostředí v Novém Boru. (lav)

Stromy musí pryč. Kvůli modernizaci tramvajové trati

JABLONEC NAD NISOU Liberecký dopravní podnik začal tento týden s kácením dřevin podél tramvajových kolejí a blízké řeky Nisy v jablonecké Proseči. Důvodem je příprava na modernizaci tratí. Nezkročená zeleň musí pryč, aby se stavbaři na místo lépe dostali.

„Kácení dřevin je navržené v nezbytné míře a je nutné v souvislosti s modernizací tramvajové trati,“ sdělila Ivana Řimnáčová, vedoucí odboru stavebního a životního prostředí jabloneckého magistrátu s tím, že město uložilo dopravnímu podniku, aby po rekonstrukci zeleň nahradil novou. „A to do poloviny května roku 2024,“ dodala Řimnáčová.

Na stavbu, která bez DPH přijde na více než 600 milionů korun, získal Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce (DPMLJ) dotace z evropských fondů, hotova tak musí být do dubna příštího roku. Podle Ludvíka Lavičky, provozně-technického ředitele DPMLJ, je modernizace trati nutná, jelikož technický stav jejího svršku je dožilý a nevyhovující jsou i přejezdy na ní. „Stávající tramvajová trať na dožilých dřevěných pražcích vyžaduje komplexní modernizaci. Je třeba provést stavební úpravy s ohledem na zvýšení bezpečnosti na přejezdech a přechodech pro pěší,“ uvedl Lavička.

Liberec s Jabloncem spojuje tramvajová trať od roku 1955 a se svými dvanácti kilometry je nejdelší mezinárodní tramvajová trať v republice. Naposledy se trasa kompletně rekonstruovala v 70. letech minulého století. Obnova trati začala v roce 2008 přestavbou terminálu městské dopravy v centru krajského města. Za příspěvní EU se už do obnovy investovalo asi 700 milionů korun. V Jablonci je v plánu v příštích letech ještě prodloužení trati o dalších zhruba 800 metrů na nový dopravní terminál, který má být v Kamenné ulici. (mt)