

ČINNOST VÝJEZDOVÉ JEDNOTKY JSDHO HARRACHOV ZA ROK 2023

Náš hasičský sbor obhospodařuje tuto techniku:, AVII 31-DA7,5, 1x CAS 24 L101,1x CAS-32 T148 ,čtyřkolku ARCTIC CAT,2xPS-12,plovoucí čerpadlo PS-8,1x kalové čerpadlo, 6x dýchací přístroj PLUTO,3x motorovou pilu STIHL,1xrozbrušovací pilu STIHL ,2x přetlakový ventilátor PAPIN,1x vyprošťovací zařízení LUCAS a jednu elektrocentrálu.

Stav výjezdové techniky vzhledem k jejímu stáří je v celku uspokojivý. Přes tento fakt jsou vozidla i přes komplikace stále udržována převážně svépomocí v pohotovosti a připravena kdykoliv vyjet k události. Každý rok je nutno připravit výjezdovou techniku na pravidelnou STK (pravidelně 1x za rok). Na jaře 2023 došlo k poškození motoru CAS 32 a musela být provedena jeho kompletní výměna za repasovaný za cca 170.000,-Kč. CAS24 byla kvůli technickému problému na podzim v servisu. U Avie 31 bylo nutno pořídit nové autobaterie.

Městem Harrachov jako zřizovatelem JSDHO byla podána 1 žádost o finanční příspěvek z dotačního programu Dotace obcím Lbc kraje na činnost JPO II na Lbc kraj. Jednalo se o příspěvek na na činnost JPO II (mzdové výdaje a zákonné pojistné 2 členů vykonávajících službu v jednotce SDHO kat. JPO II jako svoje zaměstnání) v celkové výši 400000,-Kč.

Žádost byla zastupitelstvem Lbc kraje schválena a finanční příspěvky byly městu poskytnuty. Z této dotace byla využita poze polovina,tedy 200.000,-Kč jen na jednoho člena.

2 žádosti na investiční dotaci na pořízení nové CAS a pořízení nového DA, které byly městem Harrachov podány na GRĚ HZS ČR v roce 2022 byly schváleny a město tak dostalo dotaci na pořízení nového DA ve výši 450.000,-Kč a na pořízení nové CAS ve výši

4.000.000,-Kč.Zároveň na základě dalších dvou podaných žádostí na Liberecký kraj město dostalo po jejich schválení dotaci na pořízení nového DA ve výši 300.000,-Kč a na pořízení nové CAS ve výši 1.000.000,-Kč.

V červenci 2023 bylo vypsáno výběrové řízení veřejné zakázky ve formě poptávkového řízení na dodávku DA, osloveno pět potencionálních dodavatelů. Po obdržení třech nabídek byla vybrána a orgány města schválena nabídka od firmy Auto Trutnov za celkovou cenu 1.794.359,- Kč včetně DPH. Jedná se o vozidlo Volkswagen Transporter v provedení T6.1 kombi 4x4 (motor 2.0. TDI 110 kW/34,3 kW/t.). Kupní smlouva byla uzavřena dne 16.8.2023. Termín dodávky automobilu je dle SOD do 30.9.2024. Registrace akce byla vydána MV dne 3.5.2023 a RoPD pak 28.8.2023. ZM schválilo zajištění vlastních zdrojů (mimo poskytnuté dotační zdroje), jedná se o částku 1.044.359,- Kč.

Na základě uzavřené smlouvy mezi GRĚ HZS ČR zastoupeného GRĚ HZS ČR a městem Harrachov bylo GRĚ HZS ČR jako centrálním zadavatelem provedeno centralizované zadávací řízení k Veřejné zakázce na uzavření rámcové dohody na zajištění dodávek přibližně 150 ks CAS pro JSDHO a HZS.S vítězným dodavatelem firmou THT Polička,s.r.o. byla uzavřena rámcová dohoda na pořízení mj.CAS 20 S2R pro JSDHO a HZS ČR. Ohledně tohoto se uskutečnilo dne 20.9. 2023 na GRĚ HZS ČR v Praze podrobné metodické zaměstnání k celému procesu uzavření kupní smlouvy.

Dne 3.10.2023 se starosta města a dva členové JSDHO spolu s dalšími zástupci obcí a JSDHO jako příjemci dotace zúčastnili v sídle THT Polička s.r.o. konzultace ohledně pořizované techniky. Předmětem dodání je dodávka 1 ks CAS 20/4000/240- S2R 4x4 na podvozku T 815 s příslušenstvím v redukovaném provedení. Jedná se o novou generaci vozu TATRA FORCE.

Realizace akce stanovená dodavatelem je do 16 ti měsíců od podpisu kupní smlouvy.

Kupní smlouva dle pokynu GRĚ HZS ČR vzhledem k nutnosti čerpat efektivně dotační prostředky byla uzavřena 01.11.2023.Termín dodávky automobilu dle SOD je předpokládán nejpozději na 1.polovinu roku 2025.

Registrace akce a RoPD bylo GRĚ HZS vydáno dne 8.12.2023.

ZM schválilo zajištění vlastních zdrojů (mimo poskytnuté dotační zdroje),jedná se o cca 4.250.000,-Kč.

GŘ HZS ČR byly odsouhlaseny 2 podané neinvestiční dotace z MV pro JSDHO na udržení akceschopnosti a odbornou přípravu, zásah, vybavení a opravy v celkové výši 291.155,-Kč. Tyto dotace byly využity na zabezpečení akceschopnosti JSDHO, na mzdové výdaje a zákonné pojistné 1 člena vykonávajícího službu v jednotce SDHO kat JPO II jako svoje zaměstnání, na nákup materiálu a na drobné opravy techniky.

Chtěl bych městu Harrachov poděkovat za finanční částku, kterou přispělo ze svého rozpočtu jako spoluúčast na všechny tyto dotace (cca 86.000,-Kč) a dále na činnost jednotky, zejména na nákup materiálu a údržbu techniky.

Za finanční dar 32.000,-Kč na činnost JSDHO který město Harrachov obdrželo v roce 2022 od společnosti AVE CZ, odpadové hospodářství, byl pořízena sada pro hašení lesních požárů.

Na HZS Lbc kraje byla městem Harrachov podána žádost o převod vyřazovaného HVZ typu Weber z majetku HZS LK na město Harrachov. Žádosti bylo vyhověno a vyřazovaný majetek bude v blízké době převeden městu. Uvedený majetek bude použit pro dovybavení nového vozidla CAS 20- TATRA T815 4x4.2 a nahradí jednotkou současně používané HVZ Lucas.

Na rok 2023 byl vypracován rozpočet JSDHO zahrnující opravdu ty nejnужnější položky vzhledem k realizaci dofinancování zbylé částky za pořízení nového DA z vlastních zdrojů města (drobné opravy, PHM, STK, režie objektu hasičárny, školení...). Věřím, že dobrá spolupráce s městem bude pokračovat a vedení města Harrachov bude hasičům i nadále nakloněno.

Další zdroj získání financí pro město na financování činnosti JSDHO je ve finančních náhradách za uskutečněné zásahy při DN na základě z roku 2013 přijatého zákona o pojišťovnictví. V roce 2023 to bylo 100.800,- Kč.

Naše výjezdová jednotka zařazená od 1.2.2014 v rámci plošného pokrytí jako kat. JPO II/1 a JPO V čítá tabulkově 23 členů. Předurčeností naší jednotky jsou likvidace následků dopravních nehod, použití AED, zásahy v souvislosti s větrnými smrštěmi a sněhovými kalamitami, likvidace úniku nebezpečných látek a k zásahům s leteckou hasičskou službou. V rámci výkonu služby JPO II/1 jsou členové výjezdové jednotky rozděleni do tří směn, každá směna má týdenní pohotovost. Členové výjezdové jednotky mají uzavřenou s městem Harrachov DPČ, na jejíž základě jsou pak měsíčně odměňováni za výkon služby v JPO II/1 z finančních prostředků neinvestiční dotace s finančním podílem města Harrachov.

Aktivní členové odpracovali na údržbě hasičské zbrojnice 220 hodin, na údržbě výstroje a výstroje, techniky a zařízení 550 hodin. Výjezdová jednotka zasahovala v roce 2023 celkem 35 x a to u 3 požárů, 17 technických zásahů a havárií, 13x dopravních nehod, 1x TC a 1x se jednalo o planý poplach.

9 událostí bylo mimo k.ú. Harrachov. Celkem se těchto výjezdů zúčastnilo 134 členů. Při výjezdech bylo odpracováno celkem 156 hodin.

Dvakrát se nám stalo, že jednotka nevyjela na místo události po vyhlášení poplachu. Jednou z důvodů, že všichni řidiči požární techniky byli v době vyhlášení poplachu mimo Harrachov a podruhé z důvodu poruchy na technice.

Bohužel oproti vypracovanému plánu pohotovosti je skutečnost úplně jiná.

Každý ze členů výjezdové jednotky má své řádné zaměstnání, v rámci něhož někteří členové pracují výhradně mimo Harrachov. Někteří přes den, jiní přes celý týden, jiní již i kvůli zaměstnání změnili bydliště.

To se dotýká bohužel převážně klíčových funkcí členů výjezdové jednotky, tj. řidičů a velitelů družstev. Současně s obměnou požární techniky se snažíme napravit současný neutěšený stav členské základny a získávat do naší výjezdové jednotky nové členy. V roce 2023 jsme získali 1 nového člena a řidiče. V blízké době se naše jednotka rozroste o 3 nové členy (2 řidiči

(po absolvování kurzu S40 i budoucí strojníci) a 1 hasič (po absolvování kurzu ZPP budoucí zdravotník). Nové členy se budeme snažit získávat i nadále.

V případě, nepřítomnosti řidičev místě je jednotka na KOPISu vždy řádně odhlášena. Některým do toho ještě navíc přibyly rodinné důvody (přírůstky do rodiny, problém s bydlením a prací v Harrachově...). Samozřejmě, že většina členů výjezdové jednotky nemá zaměstnavatelem povoleno opustit zaměstnání při vyhlášení poplachu. Proto obsazenost výjezdů členy výjezdové jednotky neodpovídá předem stanovenému celoročnímu plánu pohotovostí. Ve většině případů účasti na výjezdech se z výše uvedených důvodů jedná stále o ty samé členy. Zejména přes den máme vzhledem k zaměstnání nebo místu, kde se právě nacházíme, někdy co dělat, abychom se vešli do předepsaného výjezdového času jednotky od vyhlášení poplachu jednotce (5 minut).

V oblasti odborné přípravy a nácviku se konaly vždy 1x měsíčně pro členy výjezdové jednotky pravidelná školení, formou prezence a částečně i onlína. Velitelé se zúčastnili pravidelného cyklického školení, pořádaného formou prezenční výuky HZS LK ÚO Jablonec nad Nisou, 1 strojník si formou prezence prodloužili odbornou způsobilost na dalších 5 let.

V květnu se naše jednotka zúčastnila TC- lesního požáru na vyhlídce Stráž.
V květnu jsme asistovali při Dnu Dopravní výchovy, které organizovala zdejší ZŠ.
V červnu jako každý rok hasičárnu navštívily děti z MŠ Kamínek.

V koncem srpna náš sbor uspořádal v Harrachově oslavu 140 let založení.
Naše družstvo se okrskové soutěže v PS v září ve Vysokém nad Jizerou nezúčastnilo.

V rámci praktické odborné přípravy jsme se v rámci předurčenosti na likvidaci následků DN zúčastnili v měsíci říjnu zdravotní přípravy a praktického výcviku.

Člen JSDHO vykonávající službu v jednotce SDHO kat. JPO II jako svoje zaměstnání se zúčastnil v lednu pravidelného ročního přezkoušení na HS HZS Tanvald.
Dále se 1 náš člen zúčastnil okresní soutěže v PS v Turnově jako rozhodčí.

Na závěr bych chtěl všem poděkovat za odvedenou práci a opožděně popřát všem členům JSDHO Harrachov a jejich blízkým mnoho štěstí a zdraví v roce 2024.

Michal Bartoš
velitel JSDHO Harrachov